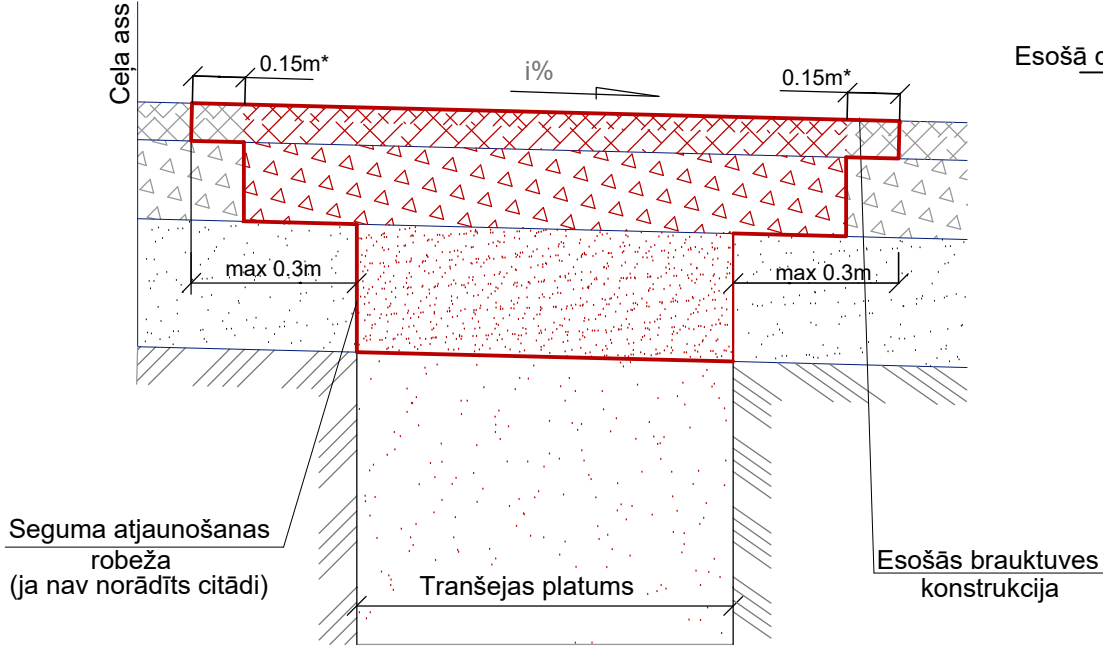
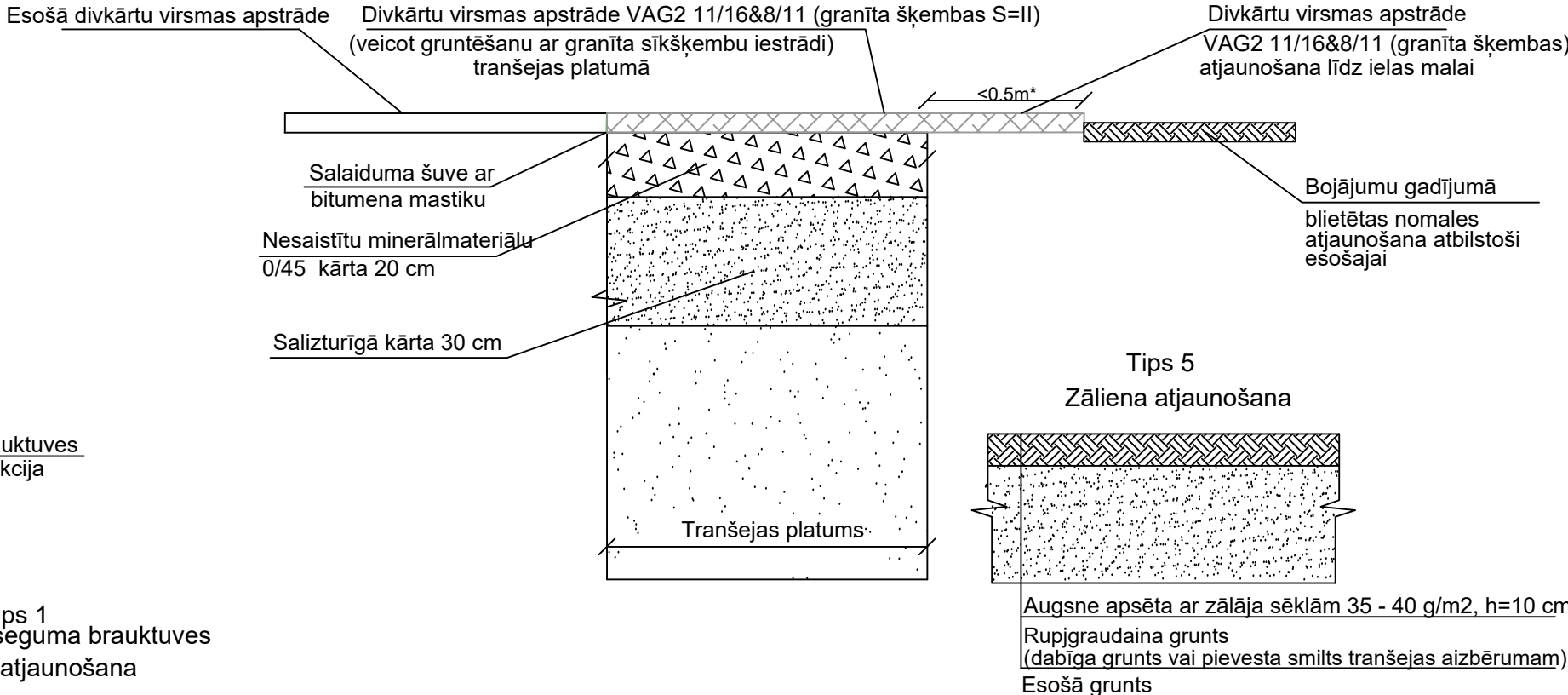


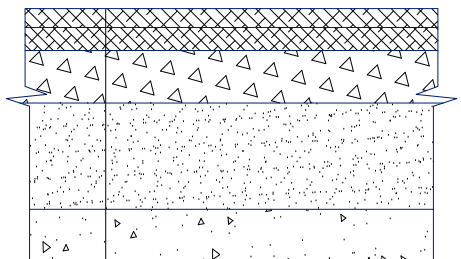
Asfalta seguma atjaunošanas robeža



Divkārtu virsmas seguma atjaunošana (ielas griezumā)

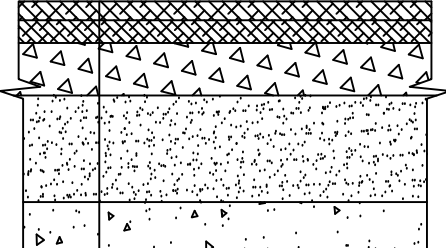


Tips 2 Asfaltbetona ielas seguma brauktuves atjaunošana



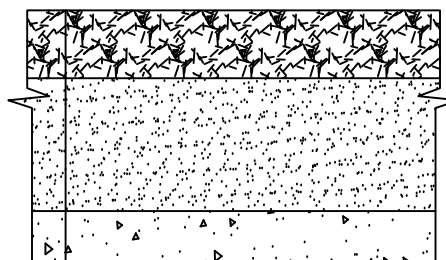
Karstais asfalts AC11 surf, h=4cm
Karstais asfalts AC16 base/bin, h=6cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, (AADTj, smagie < 100), h=10cm
Minerālmateriālu maisījums 0/56, (AADTj, smagie < 100), h=20cm
Salizturīgais slānis, hmin=40cm
(atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/ 1" prasībām)
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Tips 1 Divkārtu virsmas seguma brauktuves atjaunošana



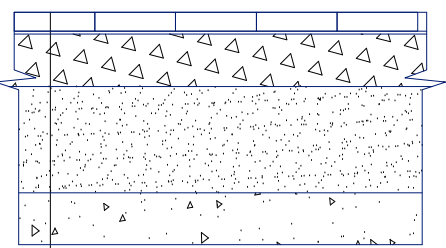
Divkārtu virsmas apstrāde VAG2 16/22&8/11 kārta 3 cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45, h=20cm 150 MPA
Salizturīgais slānis, hmin=30cm Ev2≥90MPa
(atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/ 1" prasībām)
Rupjgraudaina grunts (Ev2≥45MPa)
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Tips 3 Brauktuves ar nesaistītu minerāla materiāla iebrauktubes seguma atjaunošana



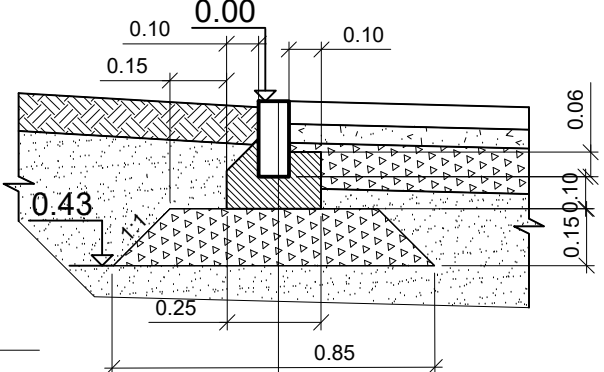
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0-32s, (AADTj, pievestā < 100), h=20cm 150 MPA
Salizturīgais slānis, hmin=40cm Ev2≥90MPa
(atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/ 1" prasībām)
Rupjgraudaina grunts (Ev2≥45MPa)
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Tips 4 Ietves bruģakmens seguma atjaunošana



Bruģakmens h=7cm (atbilstoši esošajam)
Šīkšķembas 2/8 (N-III klase) izlīdzinošā kārta h=3cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, (N-III klase), Ev2≥100MPa, h=15cm
Smilts salizturīgā kārta, Ev2≥60MPa, h=30 cm
Rupjgraudaina grunts (Ev2≥45MPa)
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšejas aizbērumam)

Bortakmeņu atjaunošana ietvei



Betona apmale 100x20x8
Betona C30/37 pamats - 10cm
Šķembu maisījums (fr.0-45) -15cm
Drenējošais smilts slānis
Kf>1m/dnn >20cm

PIEZĪMES:

1. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumus;
2. Materiāliem jāatbilst "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/ 1";
3. Segas un seguma izbūves darbi jāveic atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/ 1";
4. Minerālmateriāla maisījumu frakcijas zem divkārtu seguma atbilstoši Tehniskām specifikācijām.
5. Gadījumā, ja no tranšejas malas līdz ielas malai attālums ir mazāks par 0.5m, segums jāatjauno līdz ielas malai.
6. Nav pieļaujama grunts iesēduma vai pauguru veidošanās atjaunojamā seguma vietās.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: EL Ekolat Sia Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R 1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401 tālr.65424646, ekolat@inbox.lv				PASŪTĪTĀJS: valmieras ūdens SIA "Valmieras ūdens" REĢ. NR. 44103033608, RŪPNIECĪBAS IELA 50, VALMIERA LV-4201			
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS: Ūdensvada pārbūve Palejas ielā, posmā no Valkas ielas līdz Tērbatas ielai Valmierā, Valmieras novadā	PASŪTĪJUMA NUMURS:	2-1/2023/67	
BŪVPR.D.VAD.	T.Loginova		04.2024.		STADIJA:		
IZSTRĀDĀJA	N.Ziļe		04.2024.		MARKA:	UKT	
				RASĒJUMS: Seguma atjaunošanas veidi	LAPAS NR.:	8	
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	8	
					MĒROGS:	-	
FAILS:					ARHĪVA REĢ. NUMURS:		